**第四届全国航洋航行器设计与制作大赛第一次筹备工作会议纪要**

由中国科协、工业和信息化部指导，中国造船工程学会、中国船舶重工集团公司、中国船舶工业集团公司主办，中国海洋大学承办的第四届“全国海洋航行器设计与制作大赛”（以下简称大赛）筹备工作第一次会议于2014年12月25日在青岛召开。大赛组委会成员单位、参赛院校代表及特邀的大赛顾问、中国海洋学会代表等共43人（详见附件1）参加了会议。中国造船工程学会主持了本次会议，中国海洋大学有关领导代表承办单位致辞，中国海洋大学大赛执行委员会秘书长介绍了大赛筹办情况。与会人员就赛事安排、竞赛内容、评分细则、赛事信息平台建设以及其他相关活动安排等进行了讨论。现将会议研究决定的有关事项纪要如下：

1、原则同意大赛筹备工作方案。希望在成功举办前三届大赛的基础上，本届比赛能继续突出特色，规范工作流程，丰富活动内容，为该项赛事长期发展探索新路，积累经验，为高校学生开展科技创新实践提供更多形式和机会，为国家和行业培养人才发挥更大作用。

2、同意中国海洋大学为承办大赛而成立的执行委员会组成机构和人员安排，大赛时间确定为2015年8月7-9日，地点在中国海洋大学崂山校区，在现场考察基础上初步确定的各项活动场地条件，由承办单位具体落实（详见附件2）。

3、为了进一步做好海洋领域知识传播和科普工作，建议邀请中国海洋学会作为大赛主办单位，并将大赛与“6.8海洋日”、“全国科普周”等重大活动结合起来，有关具体安排由中国造船工程学会与中国海洋学会等相关单位进一步协商后确定，提交大赛组委会审批通过后执行。

4、同意大赛在原有新概念创意设计、海洋航行器设计制作、舰船模型智能航行、外观模型仿真制作、船模竞速5类竞赛项目基础上，增设帆船模型竞赛项目。并且建议在保持大赛特色的前提下，在竞赛项目、规则等方面积极创造条件与国际同类有影响的赛事接轨，逐步使大赛成为国际性赛事。

5、《第四届全国海洋航行器设计与制作大赛评分细则》在吸收有关专家和参赛单位提出的意见与建议基础上，做如下修改。

(1)“舰船模型智能航行类”竞赛总成绩中，航行时间与模型重量评分的权重比调整为7：3，动力源采用6节5号标准电池，由组委会在比赛期间统一提供，两次航行比赛须使用同一组电池，船模在两次比赛间隔中调试时可使用自备电池，期间竞赛用电池须由裁判负责保管。

(2)“外观模型仿真制作类”的船型为“雪龙号”科考船和“鞍山号”（舷号101）驱逐舰。

(3)“船模竞速类”有效航程不小于15m，计时终点线门宽为2m，偏航不再计入总成绩，并且超出终点门宽后不计成绩；船模载重块总重量约为1kg，外形尺寸为5x5x2.5cm两块，可分开或整体放入船模舱内；为确保计时准确，船首部干舷高度应不小于4cm，船长不得超过计时起点线与池壁相距的1m；驱动电机型号不作规定，航行期间不允许施加任何人为控制。

(4) 新增的“帆船模型竞速类”为人工遥控控制航迹，帆船模型外形须与组委会提供的知名帆船之一相似，尺寸为国际帆船模型F5-mini级（船长不大于50cm，帆面积不大于0.12㎡），必须以风力为航行动力，电力仅可用于控制航向操作，不得用于螺旋桨等推进；新增的帆船模型智能航行作为本届大赛表演项目。

6、为了适度控制参赛规模，参加大赛的作品报名费为500元/件（不包括学生住宿、餐饮），为每个参赛学校指导教师提供2个免费名额，人数超过后需按600元/人另交会务费。

7、大赛要突出海峡两岸三地特色，邀请港澳台以及其他海外院校参赛事项主要由中国造船工程学会负责，有关接待工作主要由承办单位负责。

8、建立大赛会务信息系统对扩大赛事影响、提高办事效率、及时获取信息等方面具有重要作用，建议承办单位尽快制定网站建设及运营方案，使具有赛事介绍、网上报名、作品展示、信息发布、资料查询、作品审查、专家与大学生交流互动等多项功能的信息平台尽早投入使用。

9、为了加强优秀竞赛作品与产业的对接，积极促进大赛成果转化为实用技术和产品，建议以本届作品为主，往届作品为辅，要求各参赛队在赛前按规定格式和要求提交作品简介，赛后将由组委会组织在有关专业技术交流及展览会上对获奖作品进行集中展示，并邀请企事业单位人员观摩研讨；大赛组委会及承办单位还应积极创造条件吸引社会各方面对大赛的关注，努力争取相关企业与机构对大赛提供商业赞助以及对科技成果转化方面提供资金支持。

10、大赛期间邀请业内知名科技专家举办专题学术讲坛、组织中小学生观看比赛，能够充分利用大赛平台，丰富比赛内容，扩大社会影响，在强化海洋意识、传播海洋知识、宣传行业成就、推进技术交流等方面发挥积极作用；针对专题学术论坛的内容和形式、中学生参赛的项目设置和活动组织等事项，承办单位要进一步研究提出具体方案，在报请组委会通过后具体落实。

11、大赛组委会应指定若干专家分领域对技术发展动态进行跟踪研究，为大赛规则修改以及开展相应技术交流与成果转化提出有针对性的建议。

12、感谢中国海洋大学为本次会议做出的周到安排和热情服务，有关大赛安排及各项竞赛规则将尽早通过文件及大赛网站公布。

附件：1、出席会议单位及人员名单（按学校名拼音字母顺序排列）

2、大赛场地安排

                                      2015年1月6日

**附件1：**

出席会议单位及人员名单(按学校名拼音字母顺序排列)

中国造船工程学会   林宪东、金向军、苏志刚

中国海洋学会     孟凡涛

中国船舶重工集团公司714所  杜伟峰

大连海洋大学     于欣

大连理工大学     武恒、张岩

哈尔滨工程大学 于云亮、李蕊、李凤来

哈尔滨工业大学（威海）   赵继俊

华中科技大学     王文豪

江苏科技大学苏州理工学院     丛文超

九江职业技术学院   刘赣华

宁波大学  李家旺

青岛农业大学     唐俊

山东交通学院     孙洪源、马学良

上海海事大学     操安喜

上海交通大学     傅光远

武汉理工大学     廖国红

西北工业大学     李道江、崔景元、李钢虎、韩鹏

烟台职业学院     柴敬平

浙江国际海运职业技术学院     王雪峰、董明海

浙江海洋学院     冯相忠、王化明

中国人民解放军海军工程大学 张志强

重庆交通大学     孙鹏

中国海洋大学     吴强明、范其伟、解则晓、周丽芹、黎明、宋大雷、杨华、常晓峰、任凭、王琨

**附件2：**

大赛场地安排:

1)  开闭幕式主会场：图书馆第二会议室,可容纳 500 人;

2)  新概念创意设计类比赛场地：公共教学楼；

3)  海洋航行器设计类和舰船模型智能航行类比赛地点：中国海洋大学游泳池,长 50m,宽 21m,深 1.26-1.8m。图片如下:

4)  外观模型仿真制作类比赛地点：公共教学楼；

5)  船模竞速类、帆船竞速类比赛地点：自制水池,尺寸满足大赛需要。